

Frontlader Fendt CARGO



FENDT

In Kombination unschlagbar – Fendt Vario mit Fendt CARGO



Der Fendt Frontlader – Fendt CARGO – bietet ausgefeilte Technik und damit höchste Produktivität. Als universelles zuverlässiges Arbeitsgerät ist er der ideale Partner für alle Vario-Traktoren. Für das untere PS-Segment wurde das CARGO-Programm jetzt mit dem neuen 3X/65 ergänzt. Auch dieser kompakt konstruierte Frontlader ist mit dem einzigartigen Koppelsystem CARGO Lock und der Parallelführung mit Z-Kinematik ausgestattet. Sowohl bei alltäglichen landwirtschaftlichen Arbeiten, härtestem Lohnunternehmer-einsatz als auch bei intensivem Kommunaleinsatz beweist der neue Fendt CARGO seine hohe Leistungsfähigkeit bei allen Anforderungen.



Die Frontlader aus dem Hause Fendt

Cargo 3 X / 65	200 V / 300 V
Cargo 3 X / 70	300 V
Cargo 4 X / 75	300 V / 400 V
Cargo 4 X / 80	400 V
Cargo 4 X / 85	700 V *
Cargo 5 X / 85	700 V / 800 V
Cargo 5 X / 90	700 V / 800 V

* bis 28-Zoll-Räder

Inhaltsverzeichnis

Schwinge	4 – 5
An- und Abbau	6 – 7
Bedienung	8 – 9
Im Einsatz/Wartung	10 – 13
Werkzeuge	14 – 15
Technische Daten	16

Die CARGO-Schwinge – perfekt auf Ihren Vario zugeschnitten

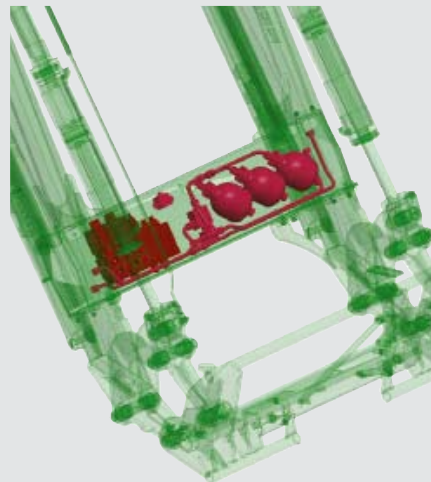
Mechanische Parallelführung – Kompakte Bauweise durch Z-Kinematik.



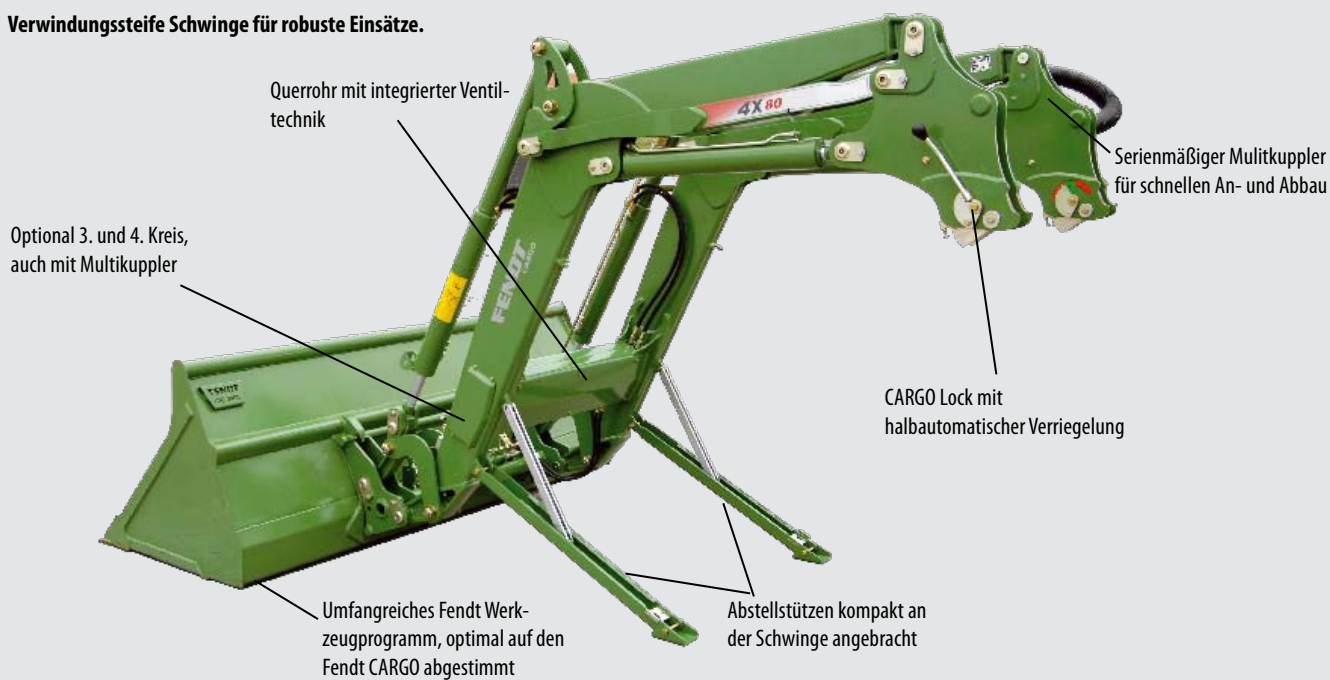
Das Fendt-Profil aus hochfestem Feinkornstahl mit präziser Schweißnaht.



Alle Hydraulikkomponenten sind im Querrohr untergebracht und damit optimal vor Verschmutzungen und mechanischer Beschädigung geschützt.



Verwindungssteife Schwinge für robuste Einsätze.



Grundvoraussetzung für alle Fendt-Entwicklungen ist höchste Qualität. Entscheidend bei der Entwicklung des CARGO war zudem, dass Traktor und Frontlader eine perfekte Einheit bilden. Sowohl bei den technischen Daten als auch beim gesamten Design sind Traktor und Gerät optimal aufeinander abgestimmt. Mit dem neuen 3X/65 bietet Fendt Ihnen jetzt auch den maßgeschneiderten Frontlader für Ihren 200 Vario und 300 Vario.

Z-Kinematik

Die perfekte Abstimmung auf alle Vario-Traktoren wird auch an der mechanischen Parallelführung, die durch die Z-Kinematik des CARGO gewährleistet wird, deutlich. Dadurch sind beste Sichtverhältnisse gesichert. Der Werkzeugausgleich gewährleistet automatisch in jeder Hubhöhe optimal die gleiche Lage des Arbeitsgerätes. Die Kontrolle über die Position behalten Sie über den Neigungsanzeiger.





- Vario und CARGO bilden eine herausragende Einheit
- Perfekte Sichtverhältnisse
- Life-Time Konzept – hat eine hohe Lebensdauer
- Ausgefeilte Parallelführung durch Z-Kinematik
- Entwickelt mit modernsten 3D-CAD-Verfahren

Life-Time-Konzept

Hochwertige Materialien sorgen für lange Haltbarkeit. Zum Life-Time-Konzept des neuen Fendt-CARGO trägt vorrangig hochfester Feinkornstahl bei – dieser garantiert neben hoher Festigkeit niedriges Gewicht. Das Fendt-Profil, welches mit einer einzigen durchgehenden Naht geschweißt ist, sorgt für hohe Stabilität und damit eine hohe Lebensdauer. Ebenso garantieren die großzügig dimensionierten Lagerstellen optimierte Verbindungen und geringsten Verschleiß.

Optimale Technik für den Vario

Das CARGO-Design – entwickelt mit modernsten Verfahren – wurde in hervorragender Weise auf die Vario-Traktoren abgestimmt. Dank der großzügigen Schwingenbreite und dem weit vorne sitzenden Querrohr wurden optimale Sichtverhältnisse geschaffen.

An- und Abbau leicht gemacht

Die selbstnachstellenden Abstellstützen sind kompakt an der Schwinge angebracht.



Der Multikuppler dient zum Anschließen aller hydraulischen und elektrischen Leitungen – frontladerseitig auch unter Druck.



Fendt CARGO-Lock: Schnelles und einfaches An- und Abkuppeln garantiert.



Mit dem neuen Fendt CARGO-Lock funktioniert der An- und Abbau ganz einfach und schnell. Zeit sparen Sie zudem durch den Multikuppler – dieser ermöglicht Ihnen, die Elektrik- und Hydraulikleitungen problemlos mit nur einem Handgriff anzuschließen.

CARGO-Lock

Die halbautomatische Verriegelung erspart das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen und erleichtert damit den An- und Abbau erheblich. Durch eine an den Koppeltürmen innen positionierte Anzeige kann der Fahrer jederzeit von der Kabine aus den Zustand des Verriegelungssystems einsehen.



- Automatische Verriegelung – CARGO-Lock
- Wartungsfreies Anbausystem
- Serienmäßiger Multikuppler für Frontladeran- und abbau
- Abstellstützen kompakt an der Schwinge angebracht

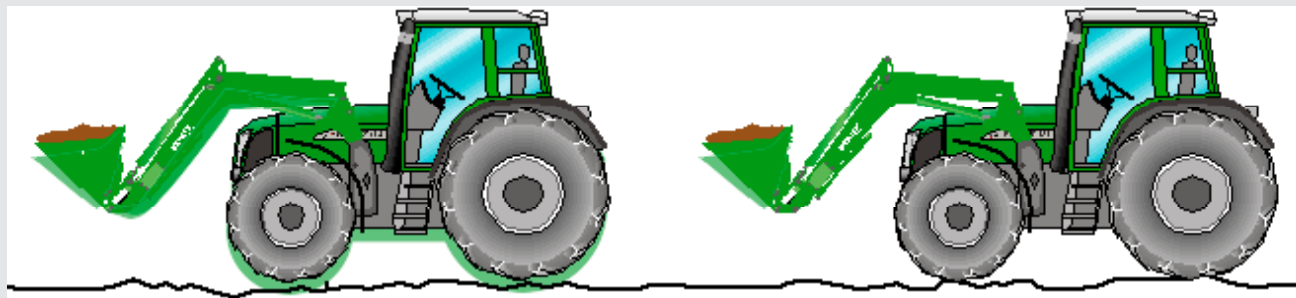
Multikuppler

Ein Handgriff und alle hydraulischen und elektrischen Leitungen sind angeschlossen. Mit dem serienmäßigen Multikuppler gehören falsch angeschlossene Schläuche, Verschmutzungen und hohe Leckölverluste der Vergangenheit an. Das Abkuppeln funktioniert ebenso einfach und sauber. Auch wenn – beispielsweise durch Sonneneinstrahlung – frontladerseitig Überdruck entsteht, kann der CARGO ohne Probleme gekuppelt werden.

Perfekter Stand

Die Abstellstützen wurden völlig neu konzipiert. Das manuelle Einstellen und Anpassen der Stützen entfällt und spart Ihnen damit wertvolle Arbeitszeit. Auch das Einsetzen von Bolzen oder Splinten ist nicht mehr notwendig. Die Stützen sind zudem kompakt an der Schwinge angebracht.

Komfortabel im Einsatz



Frontlader ohne Dämpfungssystem:

Stöße werden an das Fahrzeug geleitet.

Frontlader mit Dämpfungssystem:

Gasdruckspeicher nehmen wie ein Stoßdämpfer die Schwingungen auf, so dass sie nicht auf den Schlepperrumpf übertragen werden.

Das integrierte Dämpfungssystem in Kombination mit Vorderachsfederung und der Kabinenfederung sorgt für einen überlegenen Fahrkomfort (optional).

Das innovative Querrohr bietet viele

Vorteile:

Neben einer optimierten Sicht und komplett geschützten Hydraulikleitungen und Ventilen ist ein Zugang für Nachrüstungs- und Servicearbeiten garantiert.



Das Konzept des neuen Frontladers Fendt CARGO ist auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Das optionale Dämpfungssystem schont Ihren Frontlader, Ihren Traktor und ganz entscheidend Ihre Gesundheit. Beste Sichtverhältnisse, dank ausgefeilten Detaillösungen, tragen ebenso zu einem hohen Fahrkomfort bei.

Schonendes Arbeiten

Über Gasdruckspeicher am Frontlader wirkt das System wie ein Stoßdämpfer. Bei Stößen drückt das Hydrauliköl gegen eine Membrane in den Gasdruckspeichern. Durch das Komprimieren des Gasvolumens werden Spitzenbelastungen damit zuverlässig gesenkt. Das Dämpfungssystem, welches komplett geschützt im Querrohr untergebracht ist, sorgt für hervorragenden Federungskomfort. Für präzise Geräteführung kann das System komfortabel und schnell per Knopfdruck von der Kabine aus elektrisch abgeschaltet werden.



- **Bester Fahrkomfort durch integriertes Dämpfungssystem (optional, nicht lieferbar für den 3 X / 65)**
- **Gasdruckdämpfer und Ventiltechnik geschützt im Querrohr untergebracht**
- **Schnelle und einfache Zugänglichkeit zu allen Komponenten**
- **Dämpfungssystem elektrisch zu- und abschaltbar aus der Kabine**
- **Optimierte Sicht bei allen Frontladerarbeiten**

Die Kombination aus Frontladerdämpfung, gefederter Vorderachse und gefederter Kabine bietet ein ausgefeiltes und ideal aufeinander abgestimmtes Federungskonzept. Das System garantiert sowohl bei unebenem Gelände als auch bei hohen Fahrtgeschwindigkeiten einen exzellenten Fahrkomfort und gewährleistet damit ermüdungsfreies Arbeiten.

Beste Aussichten

Die Z-Kinematik ermöglicht auch beim Frontladereinsatz jederzeit das volle Ausstellen der Frontscheibe (nicht bei 3X/65). Die breite Schwinge und das sehr weit vorne sitzende Querrohr tragen ebenfalls zu einer freien Sicht bei. Für eine noch bessere Sicht sorgt das Dachfenster im Fendt Vario, mit dem der 200 Vario serienmäßig ausgestattet ist.

Bedienung leicht gemacht ganz ohne Werkzeug – höchster Komfort für mehr Leistung



Die Anordnung der Bedienelemente sorgen für optimale Ergonomie, kein lästiges Umgreifen und ein Varioterminal mit allen Kontrollanzeigen im Blickfeld.



Am Varioterminal haben Sie die Möglichkeit die Feinjustierung der Ventilfunktionen vorzunehmen. Exakt und einfach regeln Sie damit über Drehregler und Funktionstasten beispielsweise die Durchflussmenge.



Mit dem serienmäßigen Kreuzschalthebel lässt sich der Frontlader über zwei Steuerventile äußerst feinfühlig bedienen. Bei Arbeiten mit der Silo- oder Ballenzange wird der dritte Hydraulikkreis (auf Wunsch) über den Druckknopf am Kreuzschalthebel betätigt.



Mit der CARGO-Komfortbedienung kann vom dritten Steuerkreis auf die hydraulische Werkzeugverriegelung sowie vom vierten Steuerkreis auf die optionale Dämpfung umgeschaltet werden.

Das gesamte Konzept wurde auf optimalen Bedienkomfort ausgelegt. Eine sehr feinfühligere Steuerung über zwei Steuerventile ermöglicht der serienmäßige Kreuzschalthebel. Lästiges Umgreifen von einem Hebel auf den anderen gehört der Vergangenheit an. Die perfekte Abstimmung von Frontlader und Schlepper wird erneut an der Integration des Bedienkonzeptes in den Schlepper deutlich.

CARGO-Komfortbedienung

Der optionale dritte und vierte Hydraulikkreis ermöglicht das Arbeiten mit umfangreichen Gerätefunktionen. Diese werden über Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und gesteuert. Die optionale hydraulische Werkzeugverriegelung und die Schwingungsdämpfung (auf Wunsch) lassen sich damit bequem vom Fahrersitz aus bedienen.



- Praxisorientiertes Bedienkonzept
- Schnellreversierung
- Fahrpedalsteuerung
- Steuerung der Durchflussmenge
- Dritter und vierter Hydraulikkreis (auf Wunsch)

Mit der Schnellreversierung Ihres Varios können sie komfortabel, schnell und verschleißfrei die Fahrtrichtung wechseln. Durch die Fahrpedalsteuerung in Verbindung mit TMS haben Sie beide Hände frei, um bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung vorzugeben und mit der rechten Hand Ihren CARGO zu steuern.



Hydraulische Werkzeugverriegelung

Wartung – einfach und schnell

Die Lagerbuchsen aus dem hochwertigen Lagerwerkstoff Bronze sind mit Schmierstofftaschen ausgestattet.



Die Lagerstellen sind groß dimensioniert und sorgen dadurch für spielfreie Verbindungen, eine hohe Lebensdauer und geringen Verschleiß.



Für eine optimale Heckballastierung stehen Ihnen Radgewichte, die mit dem bewährten Fendt-Koppelsystem angebracht sind, zur Verfügung.

Universell verwendbare Gewichte perfektionieren die Ballastierung.



Durch die speziell aufeinander abgestimmte Konstruktion von Frontlader und Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten auch mit angebautem Frontlader möglich. Der Frontlader ist so konzipiert, dass durch einfache Wartung und beste Materialien eine sehr lange Lebensdauer garantiert ist.

Robust und widerstandsfähig

Bei der Entwicklung des Fendt CARGO spielten die Themen Wartung und Wartungsfreundlichkeit eine entscheidende Rolle. Die Lagerstellen sind groß dimensioniert, dadurch sind sie äußerst robust und garantieren höchste Lebensdauer.



- Beste Zugänglichkeit an allen Wartungspunkten am Traktor
- Einfache und schnelle Wartung am Frontlader
- Großdimensionierte Lagerstellen
- Geschützte, leicht zugängliche Schmiernippel

Sicher und geschützt

Alle Schmiernippel sind nicht überstehend angebracht und daher geschützt. Zudem sind alle Wartungsstellen leicht und schnell zugänglich.

Gute Zugänglichkeit

Auch mit angebautem Frontlader können sämtliche Nachrüstungs- und Servicearbeiten sowohl am CARGO selbst als auch am Schlepper ohne Umstände erledigt werden. Selbst der Zugang zu Wartungsstellen, wie dem Öl- und Luftfilter oder dem Kühler ist mit angebautem CARGO garantiert.



Original Fendt-Werkzeuge

Die Leichtgutschaufel ist in den Breiten 1850 mm (0,976 m³ Volumen gestrichen) und 2400 mm (1,265 m³ Volumen gestrichen) erhältlich.



Die Universalschaufel gibt es in vier verschiedenen Größen: 1600 mm breit (0,538 m³ Volumen gestrichen), 1850 mm breit (0,622 m³ Volumen gestrichen), 2100 mm breit (0,706 m³ Volumen gestrichen) und 2400 mm breit (0,807 m³).



Die Dunggabel ist in den Breiten 1500 mm und 2100 mm erhältlich.



Die Schwergutschaufel ist in den Breiten 1600 mm (0,512 m³ Volumen gestrichen) und 2100 mm (0,672 m³ Volumen gestrichen) erhältlich.



Die Silagegreifschaukel ist in zwei Größen erhältlich: Mit einer Breite von 1800 mm (1,00 m³ Volumen) oder 2200 mm (1,25 m³ Volumen).

Die original Fendt-Werkzeuge nach ISO-Standard sind perfekt auf den Fendt CARGO abgestimmt. In Kombination erreichen Sie höchste Ladeleistung. Der Ausschüttwinkel von 55° ermöglicht ein vollständiges Entleeren und der Rückkippwinkel von 48° ein vollständiges Füllen der Werkzeuge. Mit der hydraulischen Werkzeugverriegelung (optional) funktioniert der Werkzeugwechsel auch ohne Abstieg vom Schlepper.



Die Ballenzange ist für Ballen mit einem Außendurchmesser von 900 mm bis 1900 mm geeignet.

Die Großballengabel mit drei Zinken ist 1500 mm breit.

Die Palettengabel ist für eine Last bis 1500 kg geeignet.



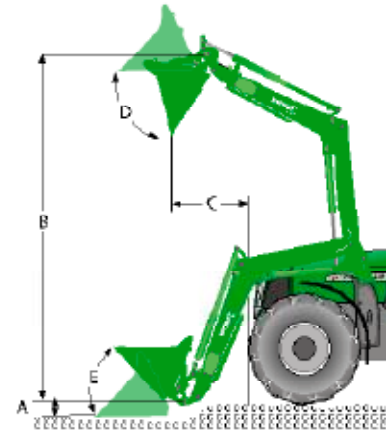
Die serienmäßige halbautomatische Werkzeugverriegelung funktioniert über eine Einhebelbedienung.

Der optional dritte und vierte Hydraulikkreis zur Werkzeugbetätigung kann auf Wunsch auch mit Multikupplern geliefert werden.

Technische Daten



Frontlader-Typ		3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90
Baureihe								
200 V	durchg. Hubkraft daN	1680	–	–	–	–	–	–
	max. Hubkraft daN	1850	–	–	–	–	–	–
	Aushubhöhe mm ¹⁾	3740	–	–	–	–	–	–
	Schürftiefe mm ¹⁾	210	–	–	–	–	–	–
	Abwurfweite (bei max. Höhe) ¹⁾	860	–	–	–	–	–	–
	Abwurfweite (bei 3,5 m Höhe) ¹⁾	1170	–	–	–	–	–	–
300 V	durchg. Hubkraft daN	1680	2000	1940	–	–	–	–
	max. Hubkraft daN	1850	2190	2250	–	–	–	–
	Aushubhöhe mm ¹⁾	3850	3900	4050	–	–	–	–
	Schürftiefe mm ¹⁾	110	60	225	–	–	–	–
	Abwurfweite (bei max. Höhe) ¹⁾	930	1030	1260	–	–	–	–
	Abwurfweite (bei 3,5 m Höhe) ¹⁾	1350	1450	1780	–	–	–	–
400 V	durchg. Hubkraft daN	–	–	1940	2260	–	–	–
	max. Hubkraft daN	–	–	2250	2620	–	–	–
	Aushubhöhe mm ¹⁾	–	–	4125	4125	–	–	–
	Schürftiefe mm ¹⁾	–	–	180	180	–	–	–
	Abwurfweite (bei max. Höhe) ¹⁾	–	–	1210	1210	–	–	–
	Abwurfweite (bei 3,5 m Höhe) ¹⁾	–	–	1750	1750	–	–	–
700 V	durchg. Hubkraft daN	–	–	–	–	2600	2600	2950
	max. Hubkraft daN	–	–	–	–	3000	3000	3460
	Aushubhöhe mm ¹⁾	–	–	–	–	4150	4460	4460
	Schürftiefe mm ¹⁾	–	–	–	–	130	250	250
	Abwurfweite (bei max. Höhe) ¹⁾	–	–	–	–	980	1080	1080
	Abwurfweite (bei 3,5 m Höhe) ¹⁾	–	–	–	–	1610	1910	1910
800 V	durchg. Hubkraft daN	–	–	–	–	–	2600	2950
	max. Hubkraft daN	–	–	–	–	–	3000	3460
	Aushubhöhe mm ¹⁾	–	–	–	–	–	4500	4500
	Schürftiefe mm ¹⁾	–	–	–	–	–	250	250
	Abwurfweite (bei max. Höhe)	–	–	–	–	–	1080	1080
	Abwurfweite (bei 3,5 m Höhe)	–	–	–	–	–	1870	1870



- A Schürftiefe (mm)
- B Aushubhöhe (mm)
- C Abwurfweite (mm)
- D Ausschüttwinkel 55°
- E Rückkippwinkel 48°

¹⁾ Bereifungsabhängig 1 daN = 10 N = ca. 1 kg

²⁾ 4X85 nur bis 28 Zoll Frontreifen

Frontlader-Typ	3X/65	3X/70	4X/75	4X/80	4X/85	5X/85	5X/90
Ausrüstung							
Hubzylinder DW	■	■	■	■	■	■	■
Schnellwechselrahmen	■	■	■	■	■	■	■
manuelle Geräteverriegelung	■	■	■	■	■	■	■
Gleichlaufkipppylinder	-	-	■	■	■	■	■
Mechanische Parallelführung	■	■	■	■	■	■	■
Frontschutz	■	■	■	■	■	■	■
Niveauanzeige	■	■	■	■	■	■	■
Dämpfungssystem DW	-	-	□	□	□	□	□
Rohrbruchsicherung ²⁾	■	■	■	■	■	■	■
Senkbremsventil	■	■	■	■	■	■	■
Lasthalteventil	■	■	■	■	■	■	■
Multikuppler Frontlader	■	■	■	■	■	■	■
hydraulische Werkzeugverriegelung	-	-	□	□	□	□	□
3. u. 4. Hydraulik-Arbeitskreis	□	□	□	□	□	□	□
Multikuppler für 3. u. 4. Kreis	□	□	□	□	□	□	□
Schlepperausrüstung							
Kreuzschalthebel	■	■	■	■	■	■	■
Frontscheibe voll ausstellbar	■	■	■	■	■	■	■
3. u. 4. Steuerkreis	□	□	□	□	□	□	□
Multikuppler Gerät	□	□	□	□	□	□	□

■ = Serie / □ = Wunsch / - = nicht mögl. ²⁾ entfällt bei Einbau der Dämpfung

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Vertretung:



CARGO/1.0-D/01-10/15-E



AGCO GmbH
Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf
Fax: +49 (0) 83 42 / 77-684
www.fendt.com